

ASIE : peut-on miser Sri Lanka ?

Entreprendre n° 247 Février 2011

"Le Sri Lanka a ce qu'il faut pour être la merveille de l'Asie". Vendredi 17 décembre 2010, Mahinda Rajapakse son président savoure les paroles de Ngozi Okonjo-Iweala, directrice générale de la Banque Mondiale. Reconnaisant ipso facto l'émergence du pays parmi les économies en plein essor. Ouverture incontestable au monde après une guerre civile de 30 ans entre la rébellion séparatiste des Tigres de libération de l'Eelam tamoul (LTTE) et le pouvoir central de Colombo (100.000 morts). Achevée en Mai 2009 elle laisse des séquelles de toutes natures. Mais les prévisions de croissance de l'ex Ceylan et sa position géostratégique le rendent à présent incontournable.

Pour l'instant au nom des Droits de l'Homme certains pays boudent l'île. Mahinda Rajapakse souligne le paradoxe. *« Nous sommes le seul pays au monde à avoir défié le terrorisme grâce à l'armée. 30 ans d'attentats suicides, de voitures piégées, d'assassinats, même la Banque centrale a été l'objet d'un attentat à la bombe. Nous avons beaucoup souffert, essayé en vain de négocier avec le LTTE, subissant ce que l'occident subit à présent. Alors nous avons fait ce que nous devons faire. Certains comprennent, d'autres pas. Pourtant de nombreuses nations sollicitent notre avis sur la façon d'éradiquer le terrorisme avec le minimum de dommages. Je crois que le monde s'est réveillé. »*

Récemment invité à Oxford Union sa participation a été tardivement annulée, suite à des manifestations de supporters du LTTE *« Je pensais le Royaume-Uni mère de la démocratie, de la libre expression dans l'esprit de votre philosophe Voltaire - Je ne suis pas d'accord avec ce que vous dites, mais je me battrais jusqu'à la mort pour que vous ayez le droit de le dire- »* Ce discours avorté abordait la défaite des terroristes, la réconciliation, les programmes de développement dans le Nord du Sri-Lanka, la destruction des voies de chemin de fer, des routes, des hôpitaux, ...Et les 2 milliards de Dollars de la reconstruction. Pourtant d'anciens leaders Tamuls appartiennent aujourd'hui dans un esprit de réconciliation au nouveau Gouvernement Sri Lankais en gage d'avenir apaisé.

UNE CROISSANCE ECONOMIQUE RAPIDE

Mais à présent Rajapakse est tourné vers l'avenir *« sans paix pas de développement et sans développement pas de paix. » Je continue à œuvrer pour que ce pays soit celui de nous tous. Aussi bien ceux d'entre nous qui sommes au Sri Lanka que ceux qui vivent à l'étranger. « Unifié ce pays a un grand futur »*. C'est également l'analyse de diverses institutions internationales. **« L'élévation remarquable du Sri Lanka de ses difficultés passées témoigne de la ténacité du peuple sri lankais et de l'engagement des dirigeants du pays »** poursuit Ngozi Okonjo-Iweala de la Banque Mondiale. Désormais admissible à l'aide de la Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement (BIRD) plus celle du Fonds Monétaire International (FMI), le gouvernement Sri Lankais s'est lancé dans une **stratégie d'investissements et de libéralisation de l'économie pour atteindre une croissance à moyen terme de 8% par an. En 2010, celle-ci devrait avoir atteint 7% selon les prévisions du FMI**, après les 3,5% de 2009. *« Pour l'instant nous n'avons pas besoin d'un autre prêt du FMI. Nos réserves sont bonnes. Nous l'avons*

*sollicité dans une autre logique que celle de la Grèce ou de l'Espagne. Actuellement notre croissance est de 6,5% annuelle ». « **Maintenant nous allons bouger très vite** ».*

Depuis la première élection de Rajapakse en 2005, Le pays est passé d'un revenu annuel de 1000 Dollars à 2000 Dollars par habitant et « *maintenant je veux qu'il double* » rapidement. **Le Président souhaiterait accroître ses liens avec l'Europe et plus particulièrement avec la France.** « *Il arrive que la France comprenne mal nos positions. En ce qui nous concerne. Nous avons toujours souhaité un rapprochement entre nos deux pays.* » *La flotte de Sri-Lanka Airlines est entièrement Airbus* ». Et cette flotte devrait croître. Pour le Président c'est le signe incontestable de son attachement à la France. Mais Boeing est visiblement dans les starting blocks pour la prochaine commande. Le transport aérien n'est pas la seule priorité. Le maritime est fondamental, le commerce, les Hubs (centre d'activités commerciales). **Des réformes fiscales importantes récemment adoptées réduisent les taxes d'importation sur de nombreux biens d'équipement et les impôts dans les secteurs de la pêche, de l'agriculture et de la construction.** « *Notre prochaine zone économique spéciale sera consacrée à la mer, notre source de Titanium, huile, sable, santé de l'océan, des pêcheries tous les ressources du monde marin* ». Des zones économiques spéciales sont prévues à Trincomalee, Hambantota et Colombo. « *Nous sommes parmi les rare pays du monde autorisant les investisseurs à rapatrier 100% de leur investissement. Ils sont garantis par la Constitution.* »

De nouvelles entreprises incluant une division de l'éditeur Pearson et Mphasis une entreprise de technologie partiellement détenue par Hewlett-Packard devrait employer 2000 personnes ici dans les trois prochaines années. Mais il y a aussi de « **formidables opportunités pour les petites et moyennes entreprises pour lesquelles nous avons libéralisé la politique d'investissements étrangers** ». *Nous les attendons dans la bijouterie, les vêtements, y compris ceux faits à la main, les broderies, dentelles, l'agriculture et évidemment le IT* ».

A la question : *quelqu'un sera t'il hors jeu ?* Le président répond. « *Pourquoi faudrait il laisser quelqu'un derrière? Avec l'emploi généralisé de l'anglais, un taux d'alphabétisation de plus de 90 pour cent et des salaires compétitifs, **le Sri Lanka va transformer son économie d'après guerre, passer d'une île productrice de thé et de textiles à un petit centre de sous-traitance haut de gamme.** Près de 50mille personnes au Sri Lanka sont employées dans une forme de la sous-traitance. Ce qui est passionnant dans ce secteur c'est la comptabilité. Avec le développement de la connaissance **dans le domaine de la sous-traitance en y incluant la comptabilité nous attendons un triplement de nos recettes d'ici à 2015, jusqu'à 1milliard de dollars.***

Longtemps considéré comme une destination insécure à tous égards, Le National Geographic élit le Sri Lanka seconde **meilleure destination insulaire de l'année**. Le New York Times la classant parmi les 30 meilleures destinations touristiques pour 2010. Le Shangri-La est premier groupe haut de gamme à s'y installer. **La capacité hôtelière de l'île passera de 15 000 à 50 000 lits en 2016.** Ils espèrent aussi des hôtels français.

L'important potentiel de réserve de pétrole du Sri Lanka et à sa situation stratégique pour le commerce du pétrole explique sans doute l'hyper-réactivité liée au post conflit. Diverses informations satellites partagées avec l'Inde signalent les gisements de la Cuenca de Cauvery. Les principaux gisements de pétrole se trouvent au nord du pays, au nord de

la ligne droite qui uni Chilaw à l'ouest avec Trincomalee à l'est. Les études du Service de Géologie des U.S.A confirment que **le Sri Lanka possède une des réserves majeures de pétrole du Sud-Est asiatique**. 60% des besoins pétroliers de l'Inde proviennent de cette réserve de la Cuenca de Cauvery.

UNE IMPORTANCE GEOSTRATEGIQUE INCONTESTABLE

L'importance géostratégique du Sri Lanka ne fait nul doute. Le Nord du Sub-Continent Indien est déstabilisé par la terreur. L'ancienne « route de la soie » aujourd'hui voie d'accès aux principales ressources énergétiques du Moyen-Orient attise toutes les convoitises.

Reste encore une zone (presque) totalement libre au Sud du Subcontinent : les routes maritimes bordant le Sri Lanka. Ceci n'échappe pas à la Chine. *« Certains disent que je suis près de la Chine. Mais cet axe Chine est une propagande du LTTE. Quand les chinois sont venus ici, ils nous ont consenti des prêts. Nous leur avons acheté des armes sans nous cacher. C'était pour battre les terroristes. Nous en avons acheté à la Chine, L'Inde, l'Ukraine, la Russie, Israël et même la Hongrie. Nous n'en avons pas fait un secret. »*. *« Le Sri Lanka et ses eaux territoriales sont un endroit où toutes les voies maritimes qui connectent le monde convergent. Le nouveau port d'Humbatota (Magampura) va émerger comme l'un des plus grands centres d'activité de ce genre dans toute la région. Les dirigeants de plusieurs nations veulent désormais le visiter »*. Ce port d'un milliard de dollars à Hambantota, au Sud stratégique de l'île a été construit par Beijing. Il pourrait approvisionner en combustible et apporter une station de transit à sa marine de guerre qui patrouille l'Océan Indien et protège les routes maritimes de la Chine dans ces mers. L'ex-diplomate indien M.K. Bhadrakumar, spécialisé en géopolitique eurasiatique explique que la Chine a dans ces mers plus de navires que les U.S.A.

Le Sri Lanka a une position clé car situé dans l'un des principaux couloirs maritimes de l'Océan Indien. La fin du conflit a éloigné du contrôle Occidental le couloir de l'Océan Indien par où circulent 70% du pétrole et dérivés et où transite la moitié du trafic de containers du monde. Mauvaise pioche pour Les U.S.A qui voulaient là une base de la 7ème Flotte. Puis cherchent une base de l'OTAN dans l'Océan Indien, leurs forces étant déjà présentes dans le Golfe Persique.

L'Europe après avoir tergiversé avec l'Inde, essentiellement pour des incompréhensions culturelles peut jouer la carte du Sri Lanka lui évitant ainsi de tomber dans le binôme G2. Mais il faut **faire très vite. Miser sur un pays en pleine croissance et à rentabilité rapide** et ne pas se priver d'un incontestable pivot stratégique et économique. L'état de notre continent nous laisse t'il réellement choix de l'ignorer ?

Véronique Queffélec